

## 1. 調査の概要

---

### 1-1. 調査の目的

町民の礼文空港や航空路線に対する考え、航空需要の可能性（特に札幌市との往来）について調査し、北海道に対する「礼文空港再開」や航空会社への「定期航路就航」を要望するための基礎資料とする。

### 1-2. 調査対象者

- 町内在住で18歳以上の方全員を対象として実施。

### 1-3. 調査方法

- 郵送による配布・回収

### 1-4. 調査期間

- 令和3年7月1日（木）～7月30日（金）

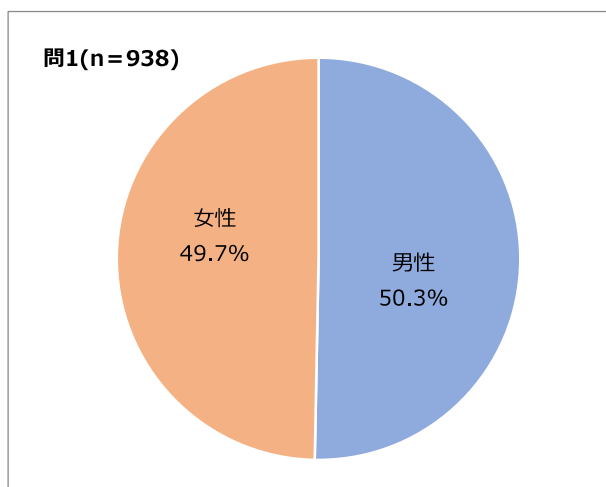
### 1-5. 回収状況

- 配布数：2,090
- 回収数：958
- 回収率：45.8%

## 2. 調査結果

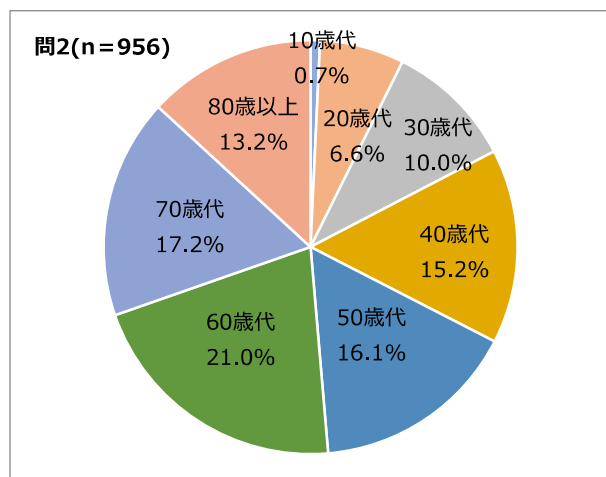
### 2-1. 回答者の属性

- 性別は、「男性」が（50.3%）、「女性」が（49.7%）であった。
- 年齢は、「60歳以上」が（21.0%）で最も多く、次いで「70代」（17.2%）、「50代」（16.1%）の順に多い結果となった。
- 居住年数は、「30年以上」が（68.2%）で最も多く、次いで「5年未満」（14.6%）、「20年以上～30年未満」（7.7%）の順に多い結果となった。
- 職業は、「会社員・公務員」が（28.3%）で最も多く、次いで「主婦・主夫」が（18.3%）、「漁業」（15.9%）の順に多い結果となった。
- 居住地区は、「香深」が（57.6%）、「船泊」が（42.4%）であった。



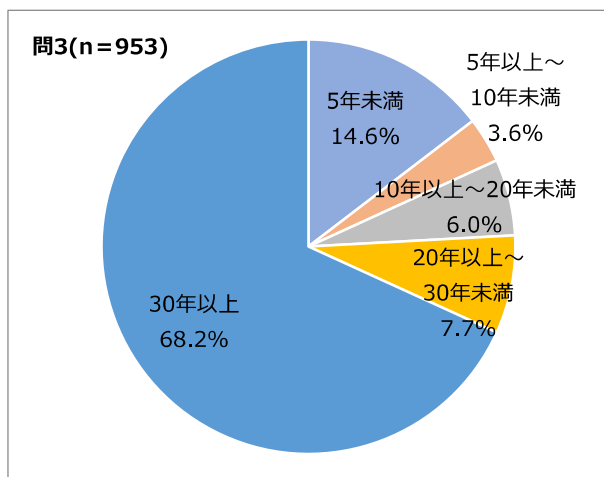
性別

	問1(n=938)	割合
男性	472	50.3%
女性	466	49.7%



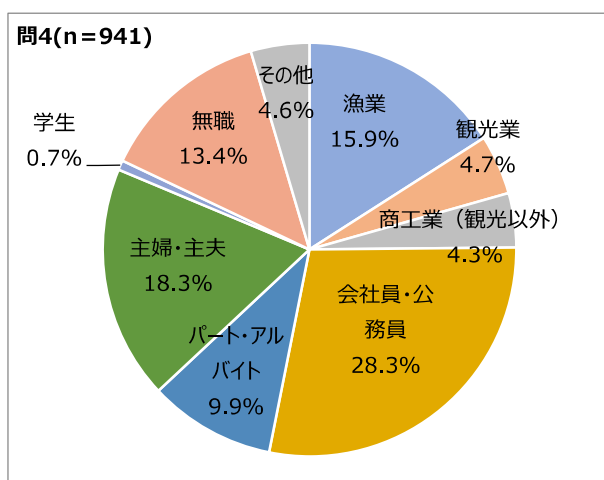
年齢

	問2(n=956)	割合
10歳代	7	0.7%
20歳代	63	6.6%
30歳代	96	10.0%
40歳代	145	15.2%
50歳代	154	16.1%
60歳代	201	21.0%
70歳代	164	17.2%
80歳以上	126	13.2%



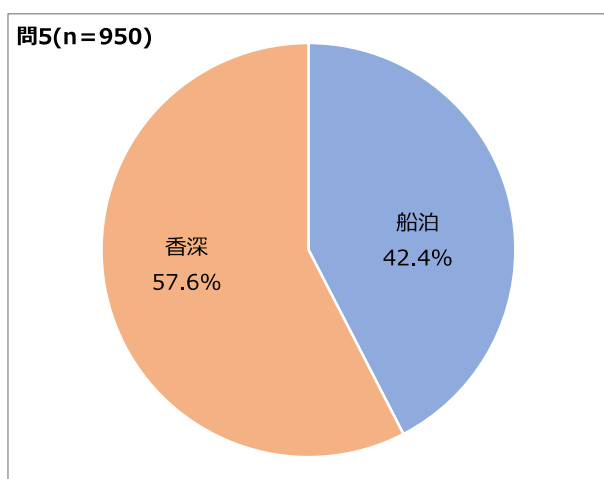
居住年数

	問3(n=953)	割合
5年未満	139	14.6%
5年以上～10年未満	34	3.6%
10年以上～20年未満	57	6.0%
20年以上～30年未満	73	7.7%
30年以上	650	68.2%



職業

	問4(n=941)	割合
漁業	150	15.9%
観光業	44	4.7%
商工業(観光以外)	40	4.3%
会社員・公務員	266	28.3%
パート・アルバイト	93	9.9%
主婦・主夫	172	18.3%
学生	7	0.7%
無職	126	13.4%
その他	43	4.6%



居住地区

	問5(n=950)	割合
船泊	403	42.4%
香深	547	57.6%

## 2-2. 礼文と札幌間の飛行機利用

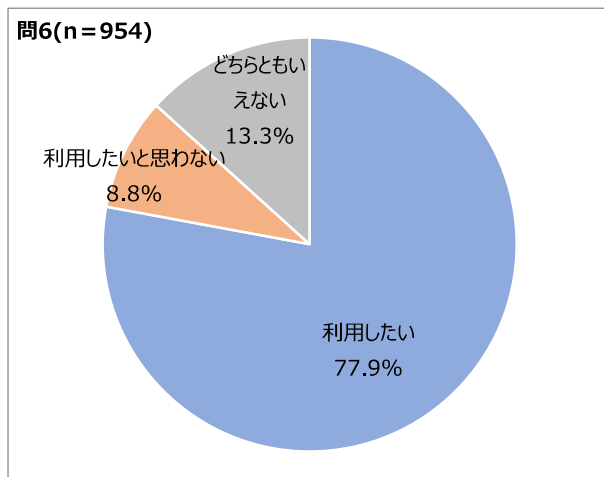
問6～問9の質問は、「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）があると仮定した場合のものです。

《利尻⇄札幌丘珠便と同じ条件でお考えください》

- 運航時間 ⇒ おおよそ 55分 （1日1往復）
- 空港運賃（片道）⇒ 《離島住民割引後》 ⇒ 9,800円

問6 あなたは、このような条件で「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）を利用したいといますか？該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「利用したい」（77.9%）が「どちらともいえない」（13.3%）、「利用したいと思わない」（8.8%）を大きく上回った。



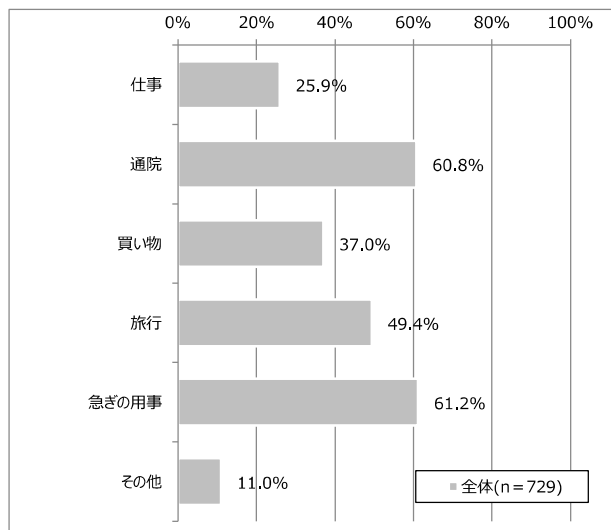
空港利用

	問6(n=942)	割合
利用したい	734	77.9%
利用したいと思わない	83	8.8%
どちらともいえない	125	13.3%

【問6で、「利用したい」を選んだ方に伺います。】

問7 主にどのような目的で利用すると思いますか？以下の中から3つまで○をつけてください。（※複数回答）

- 問6で「利用したい」を選んだ方のうち、「急ぎの用事」が（61.2%）で最も多く、次いで「通院」が（60.8%）、「旅行」が（49.4%）の順に多い結果となった。  
「その他」の記述として、「実家・帰省・里帰り」、「家族に会いに」という記入が多く見られた。



	問7(n=729)	割合
仕事	189	25.9%
通院	443	60.8%
買い物	270	37.0%
旅行	360	49.4%
急ぎの用事	446	61.2%
その他	80	11.0%

利用の目的

- 「その他」(80件)の記述内容

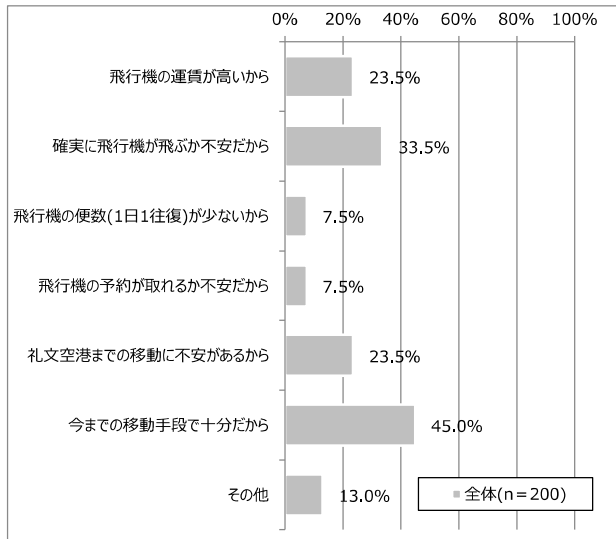
目的	件数
未記入	26
実家・帰省・里帰り	28
家族に会いに（子供、孫、姉妹）	13
病院	2
美容院・美容室	2
孫の行事に参加	1
札幌に自宅ある為	1
修学旅行	1
スポーツ、文化イベント観覧	1
飛ばば利用する	1
会合会議	1
介護	1
法事	1
友人と遊ぶ	1
用事	1

※重複1件

【問6で、「利用したいと思わない」・「どちらともいえない」を選んだ方に伺います。】

問8 あなたがそのように思う理由は何ですか？該当するもの全てに○をつけてください。（※複数回答）

- 問6で「利用したいと思わない」・「どちらともいえない」を選んだ方のうち、「今までの移動手段で十分だから」が（45.0%）で最も多く、次いで「確実に飛行機が飛ぶか不安だから」が（33.5%）、「飛行機の運賃が高いから」、「礼文空港までの移動に不安があるから」が（23.5%）の順に多い結果となった。



●「その他」(26件)の記述内容

理由	件数
未記入	6
札幌に用事がない	6
高齢のため	4
車で移動するため	2
怖い・怖いと聞いた	2
荒天の場合、船とともに欠航するから	1
赤字だと思う	1
お金(町の)の無駄	1
冬季間の緊急時であれば利用するかも	1
ひとりでは出歩けない	1
滑走路から落ちそうと聞いた	1
空港で働く方が時間を持て余しそう。	1
毎回満席状態見込まれないような気がする	1
パイロットの方が大変なだけ	1
稚内-札幌間の飛行機があるので充分	1

※重複2件

	問8(n=200)	割合
飛行機の運賃が高いから	47	23.5%
確実に飛行機が飛ぶか不安だから	67	33.5%
飛行機の便数(1日1往復)が少ないから	15	7.5%
飛行機の予約が取れるか不安だから	15	7.5%
礼文空港までの移動に不安があるから	47	23.5%
今までの移動手段で十分だから	90	45.0%
その他	26	13.0%

利用に否定的な理由

【問8で、「飛行機の運賃が高いから」を選んだ方に伺います。】

問9 どのくらいの料金であれば利用したいと思いますか？適当だと思える金額を記入してください。

- 問8で「飛行機の運賃が高いから」を選んだ方のうち、「500円」から「10,000円」まで様々な金額が挙げられたが、「5,000円」と記入した方が最も多く、次いで「6,000円」、「7,000円」が多い結果となった。

問9 (n=36) 記入金額

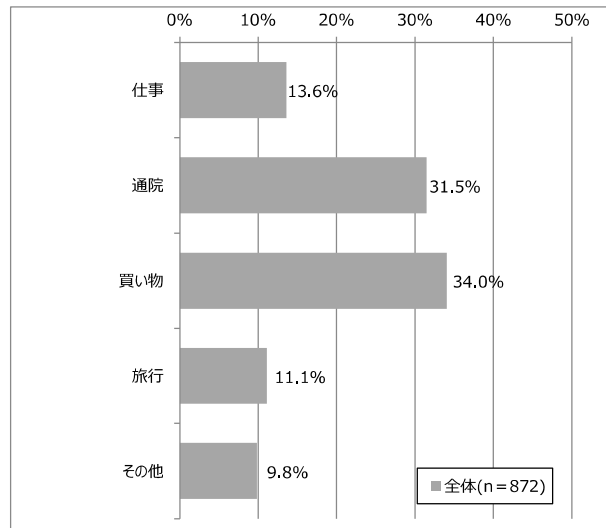
記入内容	
500	1
4,000	1
5,000	17
6,000	6
7,000	6
8,000	3
8,000~10,000	1
10,000	1

飛行機運賃の希望金額

## 2-3. 稚内への外出

問10 あなたが、稚内市を目的地として出かける用事のなかで、多いものを次から選び1位～3位までを記入してください。

- 回答者全体では、「買い物」が（34.0％）最も多く、次いで「通院」（31.5％）、「仕事」（13.6％）の順に多い結果となった。
- 「その他」の記述内容では「帰省」、「乗り継ぎのための通過地点」といった記述が多くみられた。



全体(n=872)	合計	割合
仕事	615	13.6%
通院	1423	31.5%
買い物	1539	34.0%
旅行	501	11.1%
その他	444	9.8%

※1位（3点）、2位（2点）、3位（1点）とし、稚内市を目的として出かける用事の中で多い順を決定

稚内市へ出かける目的



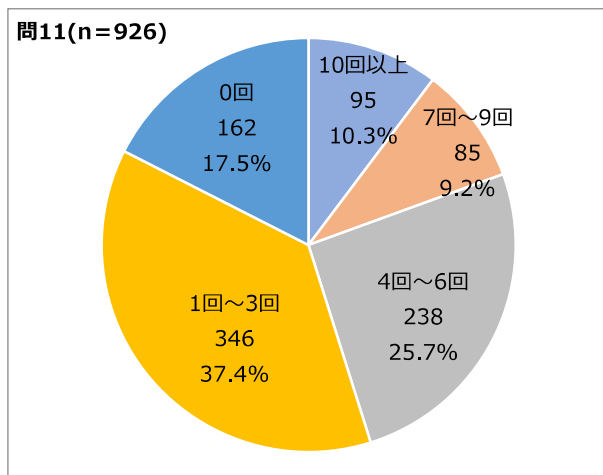
●「その他」(247件)の記述内容

用事	件数
未記入	178
実家・帰省・里帰り	16
乗り継ぎ・通過地点(帰省、札幌、飛行機)	7
家族に会う(子供・娘)	5
用事	4
映画	3
学校行事	3
車検	3
病院	3
レジャー	3
会議	2
お見舞い	2
急用	2
食事	2
スマホの買い替え・機種変更	2
美容院・美容室	2
自宅	1
お悔み	1
親戚の家	1
国道出先機関への用事	1
娯楽	1
子ども通院	1
札幌へ行くため	1
親類での交際	1
眼鏡の買い替えなど	1
理由なし	1
行くことがない	1
出かけない	1
ほとんどない	1
なし	1

※重複3件

問11 あなたが、これまでの1年間（新型コロナウイルス感染拡大前）のうち、一番多く稚内市を目的地として出かけた回数（フェリーに乗って出かけた回数）はどれぐらいですか？該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「1～3回」が（37.4%）と最も比率が高く、次いで「4～6回」が（25.7%）、「0回」が（17.5%）であった。
- 「10回以上」を選択した方の最高回数の記入は「11回」から「50回」まで様々な意見があったが、「12回」、「15回」、「20回」と記述した方が多く見られた。



- 「10回以上」(95件)の最高回数

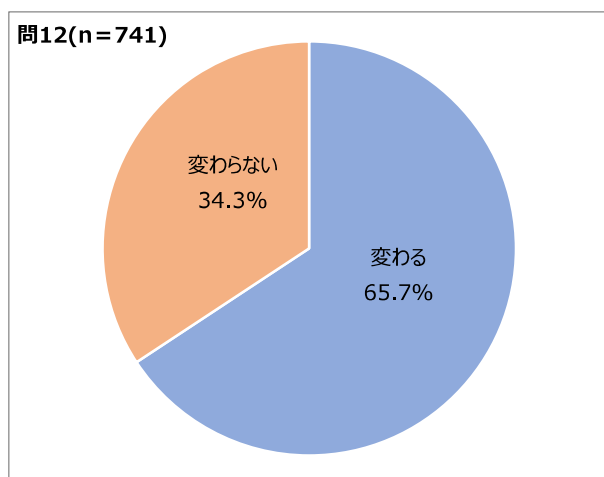
最高回数	件数
未記入	45
11	2
12	17
14	4
15	10
20	9
22	1
24	1
25	2
30	3
50	1

	問11(n=926)	割合
10回以上	95	10.3%
7回～9回	85	9.2%
4回～6回	238	25.7%
1回～3回	346	37.4%
0回	162	17.5%

稚内利用回数（年間）

問12 もしも「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）があれば、出かける目的地が稚内市から札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に変わることはありますか？該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「変わる」が（65.7%）と最も比率が高く、「変わらない」（34.3%）を大きく上回った。
- 「変わらない」を選択した理由として、「目的が違うから」、「稚内で用事が済む」、「日帰りできる用事なら稚内に行く」などの理由が多くみられた。



	問12(n=741)	割合
変わる	487	65.7%
変わらない	254	34.3%

稚内から札幌への置き換え

●「変わらない」(254件)の理由

変わらないを選択した理由	件数
未記入	131
仕事、会議、出張などのため	14
稚内で十分、用事が済むから	20
コロナが心配のため	4
稚内が目的地だから	6
稚内が近いから	2
子供の部活及び、歯医者通院だから	1
学校行事や仕事のため	2
買物、病院に行く	1
目的地が札幌ではないから	1
用事は旭川	1
交通費がかかりすぎるため	4
単身で家が稚内	1
妻子が稚内在住	1
歯医者のため	2
通院のため	8
車移動	2
札幌に行く用事がない	11
遠いため	3
目的地が札幌のため	3
今の所それで充分	2
利用しないから	1
空港から札幌市内の移動が大変	1
目的は稚内も札幌も変わらない	1
欠航ばかりだから	1
仕事の休みが多くとれないため	1
両方とも行きたい	1
買物は通販可なので	1
特に変わらない	1
日帰りができない	3
日帰できる用事なら稚内に行くと思います	1
遠出したくない	1
目的が違うから	16
目的が決まっているから	1
札幌へ行く理由が主に帰省の為	1
札幌出張が多い	1
用事は同じ	1
緊急性がない	1

【問12で、「変わる」を選んだ方に伺います。】

問13 問11で回答した稚内市に出かける回数のうち、「礼文空港」と「札幌市（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）を利用して札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に出かける回数はどれぐらいですか？

- 問12で「変わる」を回答した方のうち、稚内市から札幌市へ置き換わる回数は「2回」、「3回」、「5回」を記入する方が多かった。

問13 (n=389) 記入回数

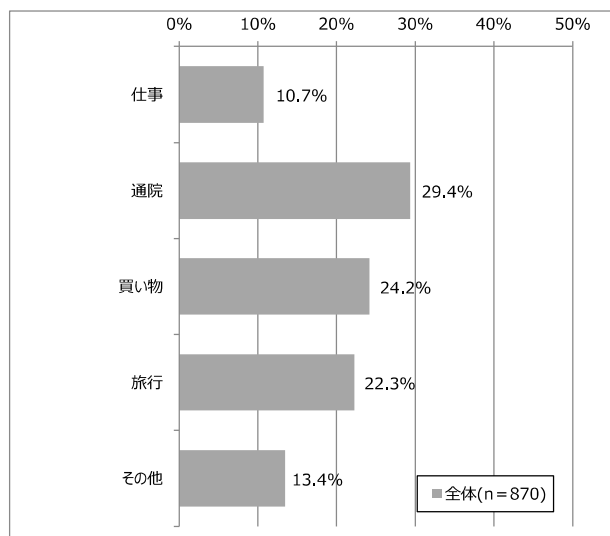
記入内容	件数
1	38
2	91
3	110
4	22
5	41
6	10
7	6
8	1
10	9
12	4
15	1
20	1
0~1	1
0~2	1
1~2	8
1~3	2
2~3	19
2~4	1
3~4	7
3~5	2
4~5	2
4~6	4
5~6	6
6~8	1
7~8	1

置き換え回数

## 2-4. 札幌市（周辺）への外出

問14 あなたが、札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に出かける目的として多いものを次から選び、1位～3位までを記入してください。

- 回答者全体では、「通院」が（29.4%）最も多く、次いで「買い物」（24.2%）、「旅行」（22.3%）の順に多い結果となった。
- 「その他」の記述内容では「帰省」、「子供」といった記述が多くみられた。



全体(n=870)	合計	割合
仕事	498	10.7%
通院	1367	29.4%
買い物	1126	24.2%
旅行	1038	22.3%
その他	626	13.4%

※1位（3点）、2位（2点）、3位（1点）とし、札幌市を目的として出かける用事の中で多い順を決定

札幌市へ出かける目的

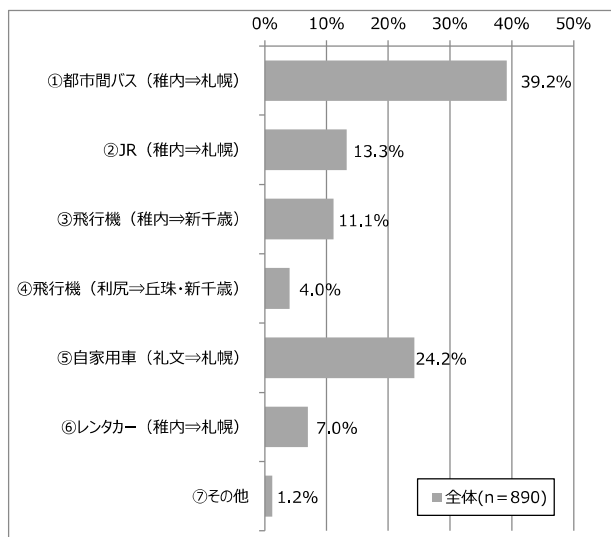
●「その他」(311件)の記述内容

その他の目的	件数
未記入	212
実家・帰省・里帰り	36
子供	19
家族	8
親戚の家	4
急な用事	3
資格試験	3
でかけない	3
孫に会いに	2
用事	2
結婚式	2
病院	2
遊び	2
墓参り	2
子ども、孫	1
両親、子供がいる	1
私用	1
親の付き添い	1
介護	1
身内の不幸	1
引っ越し	1
歯医者	1
会議	1
乗り継ぎ	1
レジャー	1
友人	1
スポーツ、文化イベント観覧	1

※重複2件

問15 あなたが、礼文町から札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に行くときの交通手段として利用することが多いものを次から選び、1位～3位までを記入してください。

- 回答者全体では、「都市間バス」が（39.2%）最も多く、次いで「自家用車」（24.2%）、「JR」（13.3%）の順に多い結果となった。



全体(n=890)	合計	割合
①都市間バス（稚内⇒札幌）	1840	39.2%
②JR（稚内⇒札幌）	624	13.3%
③飛行機（稚内⇒新千歳）	522	11.1%
④飛行機（利尻⇒丘珠・新千歳）	186	4.0%
⑤自家用車（礼文⇒札幌）	1138	24.2%
⑥レンタカー（稚内⇒札幌）	328	7.0%
⑦その他	55	1.2%

※1位（3点）、2位（2点）、3位（1点）とし、礼文町から札幌市に行くときの交通手段として利用することが多い順を決定

#### 札幌市へ出かける交通手段

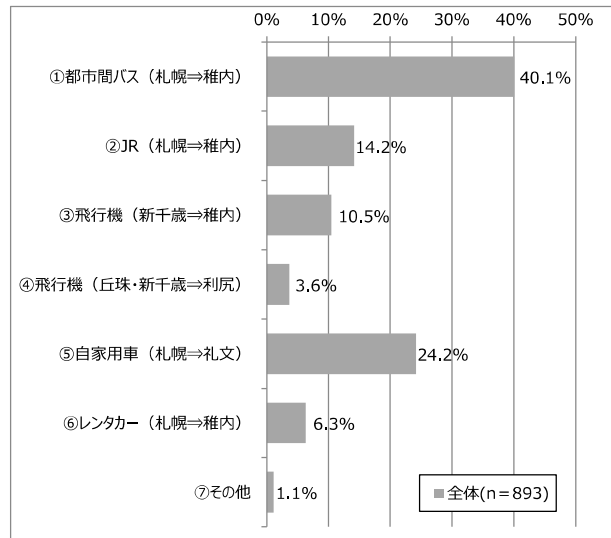
- 「その他」（34件）の記述内容

その他の交通手段	件数
未記入	23
出かけない	2
なし	2
年よりだから島からでない	1
直近、出歩かないのでなんとも言えません	1
子供の車	1
友達の車	1
知人・友人車両への同乗	1
仕事車	1
職場車両	1



問16 あなたが、札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）から礼文町に帰る時の交通手段として利用することが多いものを次から選び、1位～3位までを記入してください。

- 回答者全体では、「都市間バス」が（40.1%）最も多く、次いで「自家用車」（24.2%）、「JR」（14.2%）の順に多い結果となった。



全体(n=893)	合計	割合
①都市間バス（札幌⇒稚内）	1874	40.1%
②JR（札幌⇒稚内）	665	14.2%
③飛行機（新千歳⇒稚内）	490	10.5%
④飛行機（丘珠・新千歳⇒利尻）	170	3.6%
⑤自家用車（札幌⇒礼文）	1131	24.2%
⑥レンタカー（札幌⇒稚内）	296	6.3%
⑦その他	51	1.1%

※1位（3点）、2位（2点）、3位（1点）とし、札幌市から礼文町に帰るときの交通手段として利用することが多い順を決定

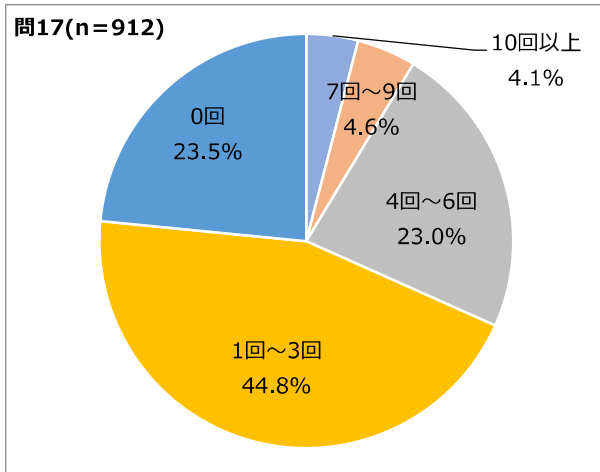
#### 札幌市へ帰るときの交通手段

- 「その他」（33件）の記述内容

その他の交通手段	件数
未記入	24
なし	2
出かけない	2
直近、出歩かないのでなんとも言えません	1
島から出ない	1
飛行機（丘珠～稚内）	1
子供の車	1
職場車両	1

問17 あなたが、これまで（新型コロナウイルス感染拡大前）の1年間のうち、最も多く札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に出かけた回数はどれぐらいですか?該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「1～3回」が（44.8%）で最も多く、次いで「0回」（23.5%）、「4～6回」（23.0%）が多い結果となった。
- 「10回以上」を選択した回答者のうち「20回」と記述した方が多くみられた。



	問17(n=912)	割合
10回以上	37	4.1%
7回～9回	42	4.6%
4回～6回	210	23.0%
1回～3回	409	44.8%
0回	214	23.5%

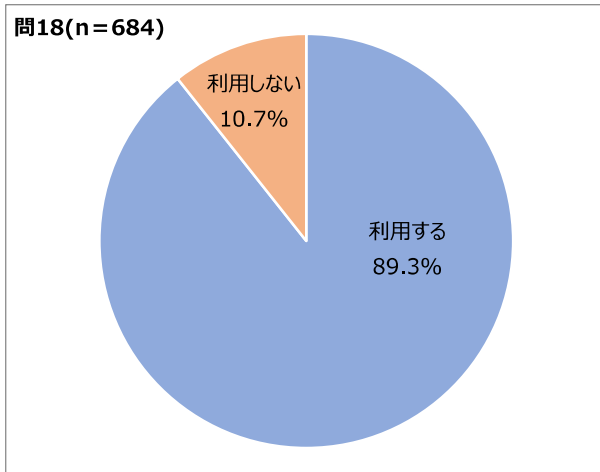
札幌利用回数（年間）

- 「10回以上」（37件）の記述内容

10回以上利用の回数	件数
未記入	17
10	2
11	2
12	3
15	5
20	7
11～12	1

問18 もしも「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）があれば、あなたは札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に出かけるときに、この飛行機を利用しますか?該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「利用する」が（89.3%）で、「利用しない」（10.7%）を大きく上回った。



	問18(n=684)	割合
利用する	611	89.3%
利用しない	73	10.7%

空港再開による飛行機の利用

問19 もしも「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）があった場合、問17で回答した回数のうち、この飛行機を利用して出かけるのはどれくらいだと思いますか？（回数を記入）

- 飛行機を利用して出かける回数のうち「2回」、「3回」、「1回」、「5回」で記入する方が多くみられた。

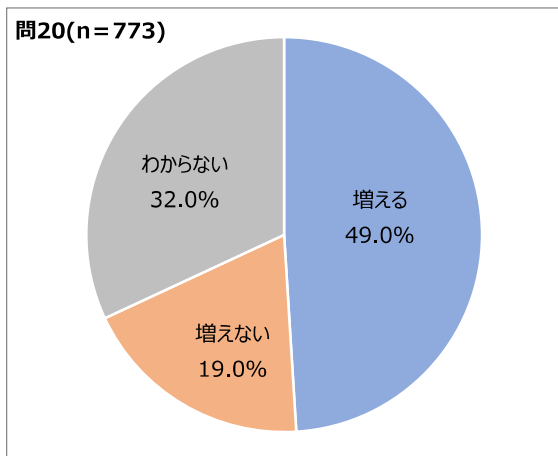
問19 (n = 537)

記入回数	件数
1	64
2	126
3	113
4	26
5	55
6	26
7	7
8	4
9	5
10	16
12	5
15	2
17	1
18	1
20	3
1~2	22
1~3	14
2~3	16
3~4	2
4~5	3
4~6	14
5~6	9
7~8	1
7~9	2

空港再開による飛行機の利用回数

問20 「礼文空港」と「札幌（丘珠空港または新千歳空港）」間の飛行機（直行便）があることで、あなたが札幌市（札幌市周辺の市町村を含む）に出かける回数は、問17で答えた回数よりも、増えると思いますか?該当する番号に1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「増える」が（49.0%）で最も多く、次いで「わからない」（32.0%）、「増えない」（19.0%）となった。
- 「増える」と答えた方のうち、増加回数を「2回」、「3回」、「1回」、「5回」と答えた方が多かった。
- 「増えない・わからない」の理由として、「用事の回数次第だから」、「通院の回数次第」、「出かける用事がないから」などの理由が多く挙げられた。



	問20(n=773)	割合
増える	379	49.0%
増えない	147	19.0%
わからない	247	32.0%

空港再開による飛行機利用の増加

●「増える」(322件)の増加回数

回数記述	件数
1	43
1~2	1
2	90
3	48
4	17
5	30
6	10
7	1
8	4
10	22
12	2
15	2
18	1
20	2
40	1
1~2	14
1~3	1
1~5	1
10以上	1
2?	1
2~3	16
2~4	1
2~5	1
3~4	3
3~5	1
4~5	1
4~6	1
5~6	2
6回ぐらい	1
7~8	1
月2~3回	2

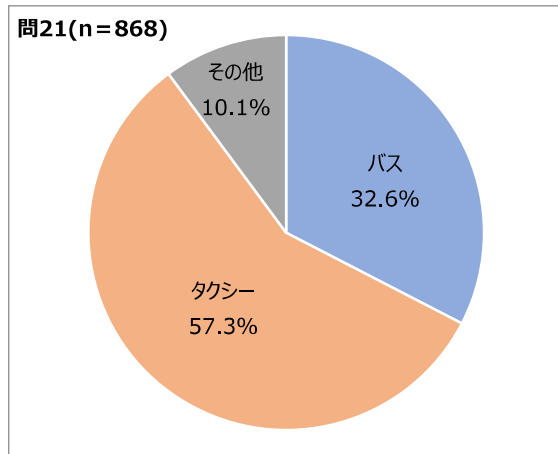
●「増えない・わからない」理由（394件）の記述内容

記述内容	件数
未記入	334
通院のため	4
そのときの状況によるのでわからない	7
仕事の都合上	3
体力的に無理	2
高齢のため	2
あまりで出かけないため	3
札幌へ行く目的がない	11
かかる費用が大きいため	3
必要な回数しか行かないため	3
用事があれば増えると思う	2
年間に島外に行く回数が限られる	1
わからないけど、往来はしやすくなるな…	1
稚内市でも仕事あり	1
アンケートの設問の前提条件がおかしい	1
帰省だから	1
空港へのアクセス	1
子どもの学校がある為、又、保育所に通園している場合、2週間も休まないといけない為	1
子供の学校が終わるので減るかもしれないが、通院してるので、それで使う事が増えるかもしれない	1
札幌に行く機会が減った	1
出かける目的が増えるわけではないので	1
料金による	2
収入による	1
乗り物に酔いやすいのでできれば島から出たくない。コロナも。	1
病院の検査	1
機会がない	1
休みなど行ける日程、用事などきまっているから	1
なし	1
出張回数により変動するため	1
金銭面	1

## 2-5. 稚内空港・利尻空港へのアクセス

問21 稚内フェリーターミナルから稚内空港までの主な移動手段として、あなたが主に利用するものに1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「タクシー」が（57.3%）で最も多く、「バス」（32.6%）を上回った。
- 「その他」の記述のうち、「使ったことがない」、「車で送迎してもらおう」という意見が多くみられた。



	問21(n=868)	割合
バス	283	32.6%
タクシー	497	57.3%
その他	88	10.1%

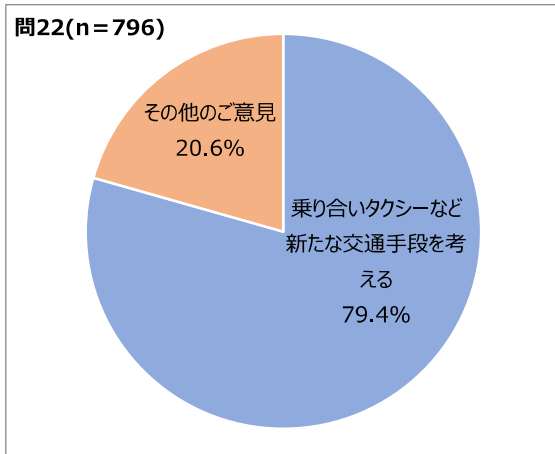
稚内フェリーターミナルから稚内空港までの移動手段

### ●「その他」（88件）の記述内容

その他の記述	件数
未記入	23
なし	2
わからない	3
家族、親族の車	5
空港を利用しない	2
行ったことがない	1
使えない	1
使ったことがない	10
自家用車	17
乗らない	2
徒歩	2
友人、知人の車	13
利用しない	7

問22 稚内空港から札幌までの飛行機を利用する場合、利便性を向上させるために必要な対策について、あなたのお考えに一番近いものに1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「乗り合いタクシーなど新たな交通手段を考える」が（79.4%）、「その他のご意見」が（20.6%）であった。
- 「その他の意見」として「フェリーと飛行機の時間を調整し使いやすくしてほしい」、「料金を補助してほしい」などの意見が多く挙げられた。



稚内空港利用の利便性向上

	問22(n=796)	割合
乗り合いタクシーなど新たな交通手段を考える	632	79.4%
その他のご意見	164	20.6%

●「その他のご意見」（164件）の記述内容

その他のご意見	件数
未記入	25
運行時間の調整	1
気候の影響を受けづらい発着場の整備	1
空港から近くの温泉に行けたら最高です	1
空港までのアクセス ※タクシーではタクシー代が高すぎて利用をひかえてしまう。	1
空港までの直行バスの運行	5
個人で車をお願いする	1
自家用車の方が便利だから	1
時間に余裕があればバスに乗りたい	1
質問の意味が分かりません	1
シャトルバスがあるとよい	1
出発時間	1
循環バス	3
接続用のバス	2
専用のバス	2
その時間帯に間に合うならバス、タクシーで良い	1
タクシー代の助成や補助券の発行	3
特になし	12
乗り合いタクシーもいいが、知らない人と乗りたくない	1
バス	3
バス、フェリー、飛行機など各交通機関の接続・連携の改善	10

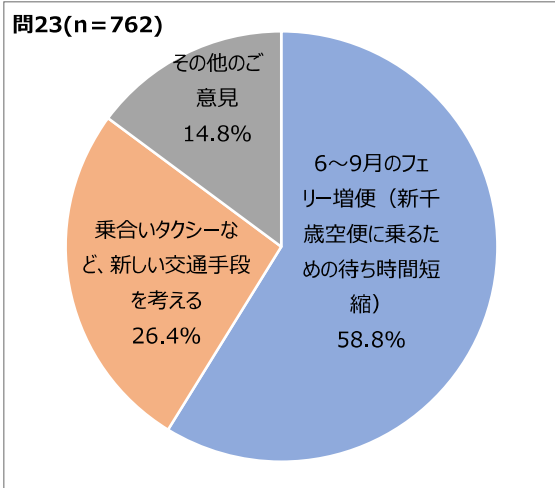
バスとフェリーの時刻を調整してほしい	9
バスにのる	1
バスの時刻調整	8
バスの接続の改善	2
バスの増便	2
バスも小型で良い。タクシーは高すぎる。	1
飛行機とバスの時刻を調整してほしい	7
フェリーターミナルから空港までのバス	1
フェリーとの時間の待ち時間を調整してほしい	1
フェリーとの接続時間に余裕が欲しい	1
フェリーと飛行機の時刻の調整	9
フェリーと飛行機の接続を良くする。タクシーを使わず、バスで行けるように。	1
フェリーと連動した直行バス	1
フェリーに合わせたバスの増便、または時刻調整	1
フェリーの時刻の調整	6
フェリーの着く時間がギリギリなので心配でタクシーに乗るのですがタクシーだと高いですね	1
フェリーの利便性を良くする	1
船の代わりにはならない	1
不要	1
町が町民用に用意する乗り合いタクシー又はレンタカー	1
無料にする	1
無料のバス	2
モノレールを建設	1



友人・知人の車で送ってもらう	3
予約制の無料バス等	2
利便性というより、タクシー以外間に合わない（タクシーでもギリギリ）	1
リムジンバス等予約状況に応じてアクセスする為のものがあるとありがたいです。	1
料金が高いので使わない	1
料金を安くする	3
利用しない	4
礼文に飛べれるようになればなくなる	1
わからない	6
稚内に着いてすぐ行くのでタクシーが多くなる	1
稚内に娘がいるから送迎してもらう	1
割引	1

問 23 利尻空港から札幌までの飛行機を利用する場合、利便性を向上させるために必要な対策について、あなたのお考えに一番近いものに1つだけ○をつけてください。

- 回答者全体では、「6～9月のフェリー増便」が（58.8%）、「乗り合いタクシーなど、新しい交通手段を考える」が（26.4%）となった。
- 「その他のご意見」では「フェリーとバスもしくはフェリーと飛行機の時間を調節し、使いやすくしてほしい」という要望が多く挙げられた。



利尻空港利用の利便性向上

	問23(n=762)	割合
6～9月のフェリー増便 (新千歳空便に乗るための待ち時間短縮)	448	58.8%
乗り合いタクシーなど、新しい交通手段を考える	201	26.4%
その他のご意見	113	14.8%

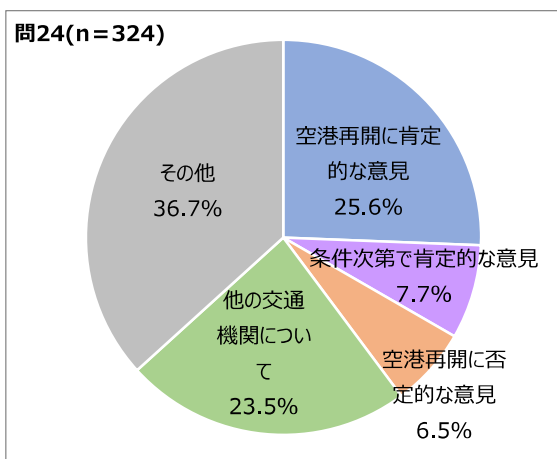
●「その他のご意見」(113件)の記述内容

その他のご意見記述	件数
未記入	15
各交通機関の接続の改善	14
欠航を考えると利用しない	2
タクシーの運賃補助やタクシーチケットの発行	2
通年フェリーでの接続可能にしてほしい	4
特になし	7
なし	5
フェリー時刻の調整	7
利尻空港を利用しない	9
利用しない	10
わからない	6
行き使えても帰り使えない	1
以前夏場に利尻空港から札幌へ行く時に、フェリー場にタクシーがなくて大変困りました。乗り合いタクシーでもあれば助かると思います。	1
運航の時間帯を考えて欲しい	1
往復船便との合理性	1
香深～本泊間連絡船又は連絡橋	1
時間的なアクセスが良いこと、シャトルバスがあると良い。	1
宿泊をしなくても乗ることができる、帰ってこられる便の時間に変更する	1
出発時間	1
選択肢①「6～9月のフェリー増便 (新千歳空便に乗るための待ち時間短縮)」か選択肢②「乗り合いタクシーなど、新しい交通手段を考える」を実現させる!	1
対策を立てたところで、フェリーの欠航が多いため予定を立てることができない。	1
直通バス	1

使い方がわからない	1
定額にして複雑なやりとりをなくす	1
どちらにしても不便を感じます。夏場は利尻もタクシーがつかめず不便です。	1
友達にたのむ	1
値段が高い。飛行機すぐ着くけど高い。	1
年中行き帰りが出来る事、宿泊しないで	1
フェリーと飛行機のアクセス	1
フェリーの速度速くしてほしい	1
不便だから都市間バス利用	1
不要	1
港から空港までの公共交通	1
利尻から丘珠便をたまに利用するが、フェリー→バスの接続も良くて、待ち時間も長なくて (空港での) いいと思っている。新千歳便は札幌市内へ遠く料金も高いので利用しない。	1
利尻空港は行きも帰りも不便すぎる!	1
利尻空港への予約が取れない	1
利尻に1泊しないといけないのが不便、その日に帰れる船があれば良い	1
利尻に宿泊しない様にフェリーとの接続便	1
礼文から利尻へ飛行機を意識したフェリーをなんとかつけてほしい (往復ともに)	1
選択肢①「6～9月のフェリー増便 (新千歳空便に乗るための待ち時間短縮)」と選択肢②「乗り合いタクシーなど、新しい交通手段を考える」を合わせたもの、交通アクセスの運動	1
利尻⇄札幌は利用しない。	1
利尻空港より稚内空港を利用している	1
利用するつもりなし、今までレンタカーを多く利用しています。	1

## 2-6. 北海道本土との交通アクセス

問24 最後に、礼文島と北海道本土との交通アクセスなどについて、あなたのご意見をお聞かせください。(※自由記載)



ご意見の種類

	問24(n=324)	割合
空港再開に肯定的な意見	83	25.6%
条件次第で肯定的な意見	25	7.7%
空港再開に否定的な意見	21	6.5%
他の交通機関について	76	23.5%
その他	119	36.7%